



ОБЩИНА ПЛОВДИВ

гр. Пловдив, 4000, ул. „Стефан Стамболов“ № 1, тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703
www.plovdiv.bg, e-mail: info@plovdiv.bg

ДО
Г-Н АТАНАС УЗУНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ
УЛ. „АВКСЕНТИЙ ВЕЛЕШКИ“ № 1
ПЛОВДИВ

ДО: ПК ПрК, ПК ОРТЗБ, ПК ОБССД, ПК БФ,
ПК УТЖП

22. 04. 2026 г.

Стефан Послийски

Зам. -Председател на Общински съвет - Пловдив

За Председател на Общински съвет-Пловдив

Съгласно възлагателно писмо №26Х-65-2/20.04

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От Костадин Димитров – Кмет на Община Пловдив

Относно: Изменение на начална, междинна или крайна спирка по маршрутите на линии от Републиканската, Междообластната и Областната транспортна схема, ползващи зоната за спиране на Автогара „Север“ – гр. Пловдив, поради преустановяване на дейността на автогарата

Правно основание: чл. 21, ал. 1, т. 23, и ал. 2 от ЗМСМА, във връзка с чл. 15, ал. 1 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, чл. 20 и чл. 22 от Закона за автомобилните превози, и чл. 60 и чл. 73 от АПК, в съответствие с Регламент /ЕО/ 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Повод за внасянето на настоящото предложение е получено в деловодството на Общината заявление, с което собственикът на Автогара „Север“ - „Пети Юли Партнърс“ ООД, уведомява за намеренията си за прекратяването на дейността си от 01.02.2026 г., като впоследствие е налице и второ писмо, с което собственикът уведомява, че срокът се удължава до 01.05.2026 г.. Поради това е налице необходимостта от предприемане на спешни действия, с които да се обезпечи нормалното функциониране на обществената услуга.

Налице е също писмо от Областен управител № РД-37-222#1/22.12.2025 г., с което ни уведомява, че „Пети Юли Партньърс“ ООД предвижда преустановяване на дейността на Автогара „Север“ – град Пловдив.

В резултат на гореизложеното, помощният орган към администрацията на Кмета на Община Пловдив – комисията по чл. 8, ал. 1 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, в кръга на предоставените му законови правомощия, проведе свое заседание, на което разгледа възможностите за предприемане на адекватни мерки, с които да се защити засегнатият обществен интерес. В предоставените към настоящото предложение документи са налице данните както за всички засегнати линии на междуселищния транспорт от квотата на Община Пловдив, така и предложеното от експертите решение, обективизирано в нарочно решение. Засегнати са голям брой линии, които са изчерпателно изброени и навлизат в града от различни входни точки, а съгласно решението на комисията, е необходимо вашето одобрение за изместването на направленията на автобусите, съответно към Автогара „Юг“ или към Автогара „Родопи“. При избора на предложените маршрути е съобразена натовареността на пътната мрежа и наличието на линии на масовия градски транспорт, като е допусната възможност за междинни спирки. Налице е писмо от „ХЕБРОС БУС“ АД, с което предлага разпределението на спирките по двете автогари.

С оглед гореизложеното и във връзка с точка 1 от дневния ред на заседанието на Комисията, назначена със Заповед № 250А-3520/01.12.2025 г. на Кмета на Община Пловдив, с протокол от 16.01.2026 г. се взе решение за изменение по направления - началната, междинната и крайната спирка по маршрута на линиите от квотата на Община Пловдив, ползващи до момента зоната за спиране на Автогара „Север“. След проведена комуникация с други общини, в чиито квоти са включени направления, които също са с начална, междинна или крайна спирка Автогара „Север“, към предложението са включени и тези линии извън квотата на общината. Направленията, за които предлагаме изменение на началната, междинната или крайната спирка по маршрутите им от Автогара „Север“ съответно към Автогара „Родопи“ или Автогара „Юг“, са, както следва:

За автогара „Родопи“ направления: Пловдив – Казанлък, Пловдив – Тюркмен, Пловдив – Радиново, Пловдив – Сърнегор, Пловдив – Върбен, Пловдив – Зелениково, Пловдив – Розовец, Пловдив – Златосел, Пловдив – Чалъкови, Пловдив – Ръжево, Пловдив – Ръжево Конаре, Пловдив – Чоба, Пловдив – Свежен, Пловдив – Главатар, Пловдив – Раковски, Пловдив – Цалапица и Пловдив – Царацово.

За автогара „Юг“ направления: Пловдив – Съединение, Пловдив – Съединение (през Голям Чардак), Пловдив – Съединение (през Царимир), Пловдив – Правище, Пловдив – Драгомир, Пловдив – Голям чардак, Пловдив – Ясно поле, Пловдив – Динк, Пловдив – Калековец, Пловдив – Велико Търново, София – Слънчев бряг (преминаващ), София – Бургас, Пловдив – Старосел, Пловдив – Старосел /през Кръстевич/, Пловдив – Мало Крушево, Пловдив – Красновски бани, Пловдив – Горна Оряховица.

I. Цел на приемането на Решение на Общински съвет-Пловдив:

Предоставянето на адекватна транспортна услуга на гражданите и гостите на гр.

Пловдив, преодоляването на транспортен хаос и координиране на интересите на дружествата, извършващи превозните услуги, пътуващите и поддържащите дейността на автогара „Родопи“ и „Юг“.

II. Финансови средства, необходими за приемане на решение на Общински съвет- Пловдив:

Не е необходимо да се разходват средства от бюджета на Община Пловдив.

III. Очакваните резултати са подобряване на пътнотранспортната обстановка в град Пловдив и удовлетворяване потребителите на транспортната услуга.

Предлаганият проект е в съответствие с разпоредбите на европейското законодателство (Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета.

На основание действащите правни норми, касаещи условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобус, процедурата по избор на автогари, поемащи засегнатите линии следва да се извърши с решение на Общински съвет на Община Пловдив.

Предвид гореизложеното и на основание: чл. 21, ал. 1, т. 23 и т. 25 и ал. 2 от ЗМСМА, във връзка с чл. 15 от Наредба №2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 20 и чл. 22 от Закона за автомобилните превози и чл. 73 от АПК, 60, ал. 1 и ал. 5 от АПК, в съответствие с Регламент /ЕО/ 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета, предлагам Общински съвет Пловдив – област Пловдив да вземе следното:

Р Е Ш Е Н И Е:

I. Общински съвет - Пловдив одобрява начална, междинна или крайна спирка по маршрутите на линии от републиканската, междуобластната и областната транспортна схема, както следва:

1. За автогара „Родопи“ направления: Пловдив – Казанлък (начална), Пловдив – Тюркмен (начална), Пловдив – Радиново (начална), Пловдив – Сърнегор (начална), Пловдив – Върбен (начална), Пловдив – Зелениково (начална), Пловдив – Розовец (начална), Пловдив – Златосел (начална), Пловдив – Чалъкови (начална), Пловдив – Ръжево (начална), Пловдив – Ръжево Конаре (начална), Пловдив – Чоба (начална), Пловдив – Свежен (начална), Пловдив – Главатар (начална), Пловдив – Раковски (начална), Пловдив – Цалапица (начална) и Пловдив – Царацово (начална).

2. За автогара „Юг“ направления: Пловдив – Съединение (начална), Пловдив – Съединение през Голям Чардак (начална), Пловдив – Съединение през Царимир (начална), Пловдив – Правище (начална), Пловдив – Драгомир (начална), Пловдив – Голям чардак (начална), Пловдив – Ясно поле (начална), Пловдив – Динк (начална), Пловдив – Калековец (начална), Пловдив – Велико Търново (начална), София –

Слънчев бряг (междинна), София – Бургас (междинна), Пловдив – Старосел (начална), Пловдив – Старосел през Кръстевич (начална), Пловдив – Мало Крушево (начална), Пловдив – Красновски бани (начална) и Пловдив – Горна Оряховица (начална).

II. Дава съгласие Кметът на Община Пловдив да предприеме всички необходими действия за изпълнение на настоящото Решение.

III. На основание чл. 60, ал. 1 от АПК Общински съвет Пловдив допуска предварително изпълнение на настоящото решение с цел защита на особено важен обществен интерес, свързан с осигуряване на непрекъсваемост, редовност и безопасност на обществения превоз на пътници.

Приложения:

1. Покана и протокол за заседание на комисия по чл. 8, ал.1 от Наредба № 2/15.03.2002 г.;
2. Писмо с изх. № 25Ф-7594 от 13.01.2026 г.
3. Писмо вх. № 695 от 25.02.2026 г.

МОТИВИ: Настоящото решение се взема с правни основания - чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА и във връзка с чл. 20, ал. 1 и чл. 22 от Закона за автомобилните превози, чл. 15, ал. 1 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, и фактически основания – преустановяване на дейността на Автогара „Север“.

С уважение,

КОСТАДИН ДИМИТРОВ
Кмет на Община Пловдив

Hak..... Sakabov
За КМЕТ съгласно ЗАПОВЕД № 26ОА-937/20.04.2026 Г.
2026.04.22 15:51:20 +03'00'

ПРОТОКОЛ

от заседание на комисия, назначена на основание чл. 8, ал. 1 от НАРЕДБА №2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси

Днес **16.01.2026г.** от **10:00** часа в заседателната зала на ОП „Организация и контрол на транспорта“ Община Пловдив се проведе заседание на комисия назначена със Заповед № 25ОА – 3520/01.12.2025г. на Кмета на Община Пловдив, на основание чл. 8, ал.1 от НАРЕДБА №2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси, при следния дневен ред:

1. Разглеждане предложения за изменение на начална, междинна или крайна спирка по маршрута на линии ползващи зоната за спиране на автогара „Север“, поради преустановяване на дейността и. Предлагаме следните изменения на направленията като е взето в предвид, че линиите навлизат от различни входни точки в град Пловдив:

⇒ Автогара „Родопи“ направления и маршрут: Пловдив – Казанлък, Пловдив – Тюркмен, Пловдив – Радиново, Пловдив – Сърнегор, Пловдив – Върбеш, Пловдив – Зелениково, Пловдив – Розовец, Пловдив – Чатъкови, Пловдив – Ръжен, Пловдив – Главатар, Пловдив – Раковски, Пловдив – Цалапица и Пловдив – Царацово

Към Автогара „Родопи“:

Бул. „България“, десен завой по мост „Адата“, десен завой по бул. „Шести септември“, ляв завой по бул. „Източен“, направо по бул. „Източен“, десен завой по бул. „Санкт Петербург“, надлез „Родопи“, десен завой по ул. „Даме Груев“, десен завой по ул. „Македония“, ляв завой по ул. „Д. Талев“ и към Автогара „Родопи“ (последна спирка).

От Автогара „Родопи“:

Автогара „Родопи“ по ул. „Д. Талев“, десен завой по ул. „Македония“, ляв завой по ул. „Даме Груев“, ляв завой по надлез „Родопи по бул. „Санкт Петербург“, ляв завой по бул. „Източен“, десен завой по бул. „Шести септември“, ляв завой по мост „Адата“, ляв завой по бул. „България“ и към съответното направление.

При необходимост може да се обособят една до две междини спирки града.

⇒ Автогара „Юг“ направления и маршрут: Пловдив – Съединение, Пловдив – Правище, Пловдив – Драгомир, Пловдив - Голям чардак, Пловдив – Ясно поле, Пловдив – Динк, Пловдив - Калековец, Пловдив – Велико Търново, София – Слънчев бряг (преминаващ), София – Бургас, Пловдив – Старосел, Пловдив – Красновски бани, Пловдив – Кръстевич и Пловдив – Горна Оряховица.

Към Автогара „Юг“:

Бул. „България“, десен завой по мост „Адата“, десен завой по бул. „Шести септември“, ляв завой по бул. „Източен“, направо по бул. „Източен“, десен завой по бул. „Хр. Ботев“, десен завой по ул. „Авксентий Велешки“, ляв завой по ул. „Ц. Дюстабанов“ към Автогара „Юг“ (последна спирка).

От Автогара „Юг“:

АГ „Юг“, десен завой по бул. „Хр. Ботев“, десен завой през кръговото кръстовище и включване по бул. „Руски“, преминаване през ул. „Победа“ по моста до кръстовището с бул. „България“ и насочване към съответното направление.

При необходимост може да се обособят една до две междини спирки града.

2. Обсъждане изменението на начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, касаещо автобусна линия по направление Пловдив - Асеновград, изпълнявано от

фирма „Дегелина Дрита“ ЕООД, от квотата на Община Пловдив, както следва: от Автогара „Юг“ да се измени на „Централна автогара – Пловдив“.

3. Предложи се за разглеждане изместване на спирка № 337 на масовия градски транспорт, на южния тротоар по одобрен типов проект на бул. „България“ от фирма „Магнолия Форест“ ООД, с 89м. в посока изток.

Дневният ред с материалите е предоставен предварително на членовете на комисията, съобразно законовите изисквания.

На заседанието взеха участие:

1. Николай Душков – Заместник - Кмет „Транспорт“ Община Пловдив – Председател на комисията
2. Димчо Йоргов – Директор на ОП „ОКТ“ Община Пловдив
3. Росица Боризанова – Главен експерт „ККТ“ Община Пловдив
4. инж. Видко Митровиц – Представител на браншова организация на превозвачите Учебен център „Трансинг“ АД
5. инж. Георги Димкин – Представител на сектор „ПП и КАТ“ Пловдив

По уважителни причини на заседанието не присъстваха: инж. Христо Тунчев – Представител на Агенция „Пътна инфраструктура“ и Борислав Иванов – Представител на Областен отдел ИА „АА“ – Пловдив.

Заседанието беше открито в **10:06 часа** от г-н Димчо Йоргов – Директор на ОП „ОКТ“ Община Пловдив, който запозна членовете на комисията с **т. 1** от дневния ред касаеща затварянето на автогара „Север“ и изместването на направленията на автобусите ползващи същата, съответно към автогара „ЮГ“ и автогара „Родопи“.

След подадено заявление в ОП „Организация и контрол на транспорта“ от фирма „Пети Юли Партньърс“ ООД свързано с преустановяване на дейността на автогара „Север“, е необходимо предприемане на спешни действия. На основание чл. 22, ал. 1 от „Закона за автомобилните превози и чл. 15., ал. 1 от НАРЕДБА №2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобус, процедурата по избор на автогари поемащи засегнатите линии следва да се извърши с решение на Общински съвет на Община Пловдив.

Отправихме запитване към фирма „Хеброс Бус“ АД, относно наличния капацитет на автогара „Юг“ и автогара „Родопи“ и възможността за поемане на линиите по съответните направления. От тяхна страна получихме предложения с разпределение на линиите по съответните автогари.

Г-н Николай Душков предостави на членовете на комисията писмо, с което се удължава периода за преустановяване на дейността на автогара „Север“ с един месец.

След направено обсъждане от членовете на комисията се пристъпи към гласуване на точката, при което се прие с пълно единодушие предложеното изменение на начална, междинна или крайна спирка по маршрута на линии ползващи зоната за спиране на автогара „Север“, с разпределение на направленията по съответните автогари, както следва:

За Автогара „Родопи“: Пловдив – Казанлък, Пловдив – Тюркмен, Пловдив – Радиново, Пловдив – Сърнегор, Пловдив – Върбен, Пловдив – Зелениково, Пловдив – Розовец, Пловдив – Чалъкови, Пловдив – Ръжен, Пловдив – Главатар, Пловдив – Раковски, Пловдив – Цаланица и Пловдив – Царацово.

С маршрути Към Автогара „Родопи“

бул. „България“, десен завой по мост „Адата“, десен завой по бул. „Шести септември“, ляв завой по бул. „Източен“, направо по бул. „Източен“, десен завой по бул.

„Санкт Петербург“, надлез „Родопи“, десен завой по ул. „Даме Груев“, десен завой по ул. „Македония“, ляв завой по ул. „Д. Талев“ и към Автогара „Родопи“ (последна спирка).

От Автогара „Родопи“

Автогара „Родопи“ по ул. „Д. Талев“, десен завой по ул. „Македония“, ляв завой по ул. „Даме Груев“, ляв завой по надлез „Родопи“ по бул. „Санкт Петербург“, ляв завой по бул. „Източен“, десен завой по бул. „Шести септември“, ляв завой по мост „Адата“, ляв завой по бул. „България“ и към съответното направление.

За Автогара „Юг“: Пловдив – Съединение, Пловдив – Правище, Пловдив – Драгомир, Пловдив – Голям чардак, Пловдив – Ясно поле, Пловдив – Динк, Пловдив – Калековец, Пловдив – Велико Търново, София – Слънчев бряг (преминаващ), София – Бургас, Пловдив – Старосел, Пловдив – Красновски бани, Пловдив – Кръстевич и Пловдив – Горно Оряховица.

С маршрут Към Автогара „Юг“:

бул. „България“, десен завой по мост „Адата“, десен завой по бул. „Шести септември“, ляв завой по бул. „Източен“, направо по бул. „Източен“, десен завой по бул. „Хр. Ботев“, десен завой по ул. „Авксентий Велешки“, ляв завой по ул. „Ц. Дюстбанов“ към Автогара „Юг“ (последна спирка).

От Автогара „Юг“:

ЛГ „Юг“, десен завой по бул. „Хр. Ботев“, десен завой през кръговото кръстовище и включване по бул. „Руски“, преминаване през ул. „Победа“ по моста до кръстовището с бул. „България“ и насочване към съответното направление.

Г-н Николай Душков прикани комисията да започне обсъждането на **т. 2** – писмо от фирма „Детелина Дрита“ ЕООД с молба за изместване на начална/крайна спирка по направление Пловдив – Асеновград, от автогара „Юг“ на „Централна автогара - Пловдив“.

Г-жа Росица Боризанова запозна членовете на комисията с молбата на „Детелина Дрита“ ЕООД, като поясния, че разполагаме с писмо от НКЖИ със становище за „Централна автогара – Пловдив“, която има капацитет да поеме линия Пловдив – Асеновград.

Проведе се кратко обсъждане, след което се предложи за гласуване.

За приемане на изместването за начална /крайна спирка за линия Пловдив – Асеновград от квотата на Община Пловдив от автогара „Юг“ на „Централна автогара – Пловдив“ се гласува: **с четири гласа „За“** - Николай Душков, Димчо Йоргов, Росица Боризанова и инж. Георги Димкин и **с един глас „Против“** - инж. Видко Митрович.

Г-н Николай Душков предложи на комисията да се пристъпи към разглеждане на **т. 3** – Други. В тази точка се предложи за разглеждане изместване на спирка № 337 на масовия градски транспорт на южния тротоар по одобрен типов проект на бул. „България“ от фирма „Магнолия Форест“ ООД, с 89м. в посока изток.

Г-жа Росица Боризанова запозна членовете на комисията с писмото и всички необходими документи за преместването на спирка № 337 на масовия пътнически транспорт на територията на град Пловдив.

След кратко обсъждане се пристъпи към гласуване на точката, при което с единодушие се приема изместването на посочената спирка №337 на бул. „България“ с 89м. в посока изток, намираща се на южния тротоар на бул. „България“.

На база на направените изказвания и предложения по точките от дневния ред комисията гласува и прие следните решения:

Решения:

1. Комисията приема направеното предложение за изменението на начална. междинна или крайна спирка по маршрута на линиите ползващи зоната за спиране на автогара „Север“, след преустановяването на нейната дейност, към съответните автогари. Комисията с единодушие подкрепя предложението за спешно внасяне на предложение до Общински съвет - Пловдив, с цел своевременно финализиране на процедурата и осведомяване на обществеността.

2. Приема се изместването за начална /крайна спирка по линия Пловдив – Асеновград от квотата на Община Пловдив, от автогара „Юг“ на „Централна автогара – Пловдив“.

3. Приема се изместването на автобусна спирка №337 на южния тротоар на бул. „България“ с 89м. в посока изток.

Поради изчерпване на дневния ред комисията приключи своята работа.

Заседанието на комисия по чл. 8 бе закрито в **11:00 часа**.

Комисия:

1. Николай Душков

2. Димчо Йоргов

3. Росица Боризанова

4. инж. Георги Димкин

5. инж. Видко Митровиц

П О К А Н А

Подписаният Николай Душков – Заместник-кмет „Транспорт“ в Община Пловдив, като председател на Комисията, назначена със Заповед № 250А – 3520/01.12.2025 г. на Кмета на Община Пловдив на основание чл. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

СВИКВАМ:

заседание на Комисията, назначена на основание чл. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2021 г. на МТС, което ще се проведе на 16.01.2026 г. (петък) в 10:00 часа в заседателната зала на ОП „ОКТ“ - Община Пловдив, етаж 5 в град Пловдив, бул. „Шести септември“ № 274 при следния.

ДНЕВЕН РЕД :

1. Разглеждане предложения за изменение на начална, междинна или крайна спирка по маршрута на линии ползващи зоната за спиране на автогара „Север“, поради преустановяване на дейността и. Предлагаме следните изменения на направленията като е взето в предвид, че линиите навлизат от различни входни точки в град Пловдив :

⇒ **Автогара „Родопи“ направления и маршрут:** Пловдив – Казанлък, Пловдив – Тюркмен, Пловдив – Радиново, Пловдив – Сернегор, Пловдив – Върбен, Пловдив – Зелениково, Пловдив – Розовец, Пловдив – Чалъкови, Пловдив – Ръжен, Пловдив – Главатар, Пловдив – Раковски, Пловдив – Цалапица и Пловдив – Царацово

Към Автогара „Родопи“

бул. „България“, десен завой по мост „Адата“, десен завой по бул. „Шести септември“, ляв завой по бул. „Източен“, направо по бул. „Източен“, десен завой по бул. „Санкт Петербург“, надлез „Родопи“, десен завой по ул. „Даме Груев“, десен завой по ул. „Македония“ ляв завой по ул. „Д. Талев“ и към Автогара „Родопи“ (последна спирка).

От Автогара „Родопи“

Автогара „Родопи“ по ул. „Д. Талев“, десен завой по ул. „Македония“, ляв завой по ул. „Даме Груев“, ляв завой по надлез „Родопи по бул. „Санкт Петербург“, ляв завой по бул. „Източен“, десен завой по бул. „Шести септември“, ляв завой по мост „Адата“, ляв завой по бул. „България“ и към съответното направление.

⇒ **Автогара „Юг“ направления и маршрут:** Пловдив – Съединение, Пловдив – Правище, Пловдив – Драгомир, Пловдив - Голям чардак, Пловдив – Ясно поле, Пловдив – Динк, Пловдив - Калековец, Пловдив – Велико Търново, София – Слънчев бряг (преминаващ), София – Бургас, Пловдив – Старовел, Пловдив – Красновски бани, Пловдив – Кръстевич и Пловдив – Горно Оряховица

Към Автогара „Юг“:

бул. „България“, десен завой по мост „Адата“, десен завой по бул. „Шести септември“, ляв завой по бул. „Източен“, направо по бул. „Източен“, десен завой по бул. „Хр. Ботев“, десен завой по ул. „Авксентий Велешки“, ляв завой по ул. „Ц. Дюстабанов“ към Автогара „Юг“ (последна спирка).

От Автогара „Юг“:

АГ „Юг“, десен завой по бул. „Хр. Ботев“, десен завой през кръговото кръстовище и включване по бул. „Руски“, преминаване през ул. „Победа“ по моста до кръстовището с бул. „България“ и насочване към съответното направление.

При необходимост може да се обособят една до две междини спирки града.

2. Обсъждане изменението на начална/крайна спирка на територията на Община Пловдив, касаещо автобусна линия по направление Пловдив - Асеновград, изпълнявано от фирма „Детелина Дрита“ ЕООД, от квотата на Община Пловдив, както следва: от Автогара „Юг“ да се измени на Централна автогара – Пловдив.

3. Други.

Материалите по дневния ред ще бъдат предоставени на членовете на Комисията не по-късно от 7-дни преди заседанието ѝ.

При **липса на кворум** заседанието ще бъде проведено на **23.01.2026г.** година от **10:00** часа.

Приложение:

1. Писмо с изх. № 3/09.12.2025г.от фирма „ ПЕТИ ЮЛИ ПАРАТЪРС“ ООД
2. Писмо от „Хенрос Бус“ АД с примерно разпределение на маршрутите според наличния капацитета на Автогара „Родопи“ и Автогара „Юг“
3. Писмо с вх. № 4426/29.08.2024г. от фирма „Детелина Дрита“ ЕОО

Днес.....2026г. (петък), получих дневния ред и материалите за заседанието на комисия по чл. 8 от Наредба №2 от МТИТС, назначена със Заповед№25 ОА – 3520/01.12.2025г.ма Кмет на Община Пловдив, което ще се проведе на **16.01.2026 г.** (петък) от 10:00ч. в заседателната зала на ОП“ОКТ“, на бул. „Шести септември“ № 274.

Николай Душков
Заместник-кмет „Транспорт“ на Община Пловдив

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА
ПО ЧЛ.8 ОТ НАРЕДБА №2 НА МТИТС.